

Nazwa i adres Zamawiającego:



Gmina Obrazów
Obrazów 84
27-641 Obrazów

tel.: 15 836 51 62
fax: 15 836 55 51
e-mail: ug.obrazow@pro.onet.pl
<http://www.obrazow.pl/>

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej o nr ewid 269/1 położonej w miejscowości Rożki na długości 450m.

Inwestor:

Gmina Obrazów, Obrazów 84, 27-641 Obrazów

Adres obiektu:

Droga gminna – dz. nr 269/1 obręb Rożki, gmina Obrazów

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	03.2014	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		03.2014	

Staszów, 2014

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESYCJI	4
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
5.	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE	5
6.	ROBOTY ZIEMNE	6
7.	PUNKT DOWIĄZANIA	6
8.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
9.	POZOSTAŁE INFORMACJE.....	6
10.	UWAGI KOŃCOWE	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny rys.3

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa drogi gminnej o nr ewid 269/1 położonej w miejscowości Rożki na długości 450m", na terenie gminy Obrazów, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- długość odcinka **450 m**,
- klasa techniczna **wewnętrzna**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **2,5 m**,
- szerokość poboczy **0,5m**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działce drogowej nr 269/1 obręb Rożki; gmina Obrazów.

UWAGA! *Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).*

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała przebudowę nawierzchni odcinka drogi gminnej.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie, utwardzenie poboczy.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

6.1. Stan istniejący

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna o nr ewid 269/1 położona w miejscowości Rożki na długości 450m. Droga znajduje się w zachodniej części Gminy Obrazów. Początek drogi km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z krawędzią drogi gminnej nr 354006T Rożki – Rożki. Koniec drogi km 0+450. Droga biegnie w kierunku wschodnim. Wzdłuż drogi znajdują się sady i pola uprawne a na końcowym odcinku występuje zabudowa gospodarcza. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości 4,0 - 4,5m.

7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 2,5m długości 450m. Jezdnia o przekroju dostosowanym do istniejących warunków. Pobocza tłuczniowe o szerokości 0,5m wzmocnione poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową lub asfaltem płynnym.

8. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna.

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | wewnętrzna |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR-1 |

str.5

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 2,5m |
| 6. Nawierzchnia: | bitumiczna |

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu istniejących poboczy.

10. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 354006T.

11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15 cm – warstwa wyrównawcza - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm.
- istniejąca podbudowa – profilowanie i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

12. POZOSTAŁE INFORMACJE

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie

str.6

przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Budowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

13. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
 - Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.