

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Obrazów</b> Obrazów 84 27-641 Obrazów	tel.: 15 836 51 62 fax: 15 836 55 51 e-mail: <a href="mailto:ug.obrazow@pro.onet.pl">ug.obrazow@pro.onet.pl</a> <a href="http://www.obrazow.pl/">http://www.obrazow.pl/</a>

## PROJEKT WYKONAWCZY

### Nazwa inwestycji:

Odmulenie rowu wzdłuż drogi gminnej 002467T Rożki – Rożki od km 0+ 000 do km 0+600 (zamulone jednostronnie rowy oraz zjazdy) od km 0+600 do km 0+920 (zamulone dwustronnie rowy oraz zjazdy)

### Inwestor:

Gmina Obrazów, Obrazów 84, 27-641 Obrazów

### Adres obiektu:

Działka ewidencyjna nr 263/1 obręb Rożki, gmina Obrazów

### Branża:

Drogowa

### Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	<b>WZDP 214/D/66</b> <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	<b>08.2014</b>	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		<b>08.2014</b>	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **SPIS TREŚCI**

<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>3</b>
<b>1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
<b>2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>6</b>
<b>5. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....</b>	<b>7</b>
<b>7. ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>7</b>
<b>8. KONSTRUKCJA.....</b>	<b>7</b>
<b>9. ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW .....</b>	<b>8</b>
<b>10. POZOSTAŁE INFORMACJE .....</b>	<b>8</b>
<b>11. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>9</b>

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Szczegół przepustu i odwodnienia rys. 3

str.2

## Załączniki

### 1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w KIELCACH  
ul. M. Buczka Nr 43/45

Kielce, dnia 11. listopada 1966

Nr WZDB-214/D/66.

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz.U. nr 7, poz. 10) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 10)

Obywatel Józef Kręcis syn Andrzeja  
urodzony dnia 10 września 1941 r. w Grabkach Małych pow. Busko-Zdrój

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów  
budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie.





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 16 grudzień 2013

## Zaświadczenie

*Pan(i) Kręcisław Józef*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Hanki Sawickiej 11*

*28-200 Staszów*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1538/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2014 do 31-12-2014*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czyteln: wtorek - od 10:00 do 16:00

str. 4

## OPIS TECHNICZNY

---

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Odmulenie rowu wzdłuż drogi gminnej 002467T Rożki – Rożki od km 0+ 000 do km 0+600 (zamulone jednostronnie rowy oraz zjazdy) od km 0+600 do km 0+920 (zamulone dwustronnie rowy oraz zjazdy)” na terenie gminy Obrazów, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Całość prac budowlanych znajduje się na działkach drogowych nr 263/1 obręb Rożki, gmina Obrazów.

**UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

#### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała wykonanie odmulenia odwodnienia drogi w miejscowości Rożki.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- oczyszczenie rowów,
- remont przepustów pod zjazdami,
- remont zjazdów na posesje

---

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.

str.5

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

---

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna w miejscowości Rożki na działce ewidencyjnej nr 263/1 obręb Rożki. Droga o nawierzchni bitumicznej. Początek opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi gminnej oddalonego o 11m od skrzyżowania z osią drogi krajowej nr 77. Koniec opracowania w km 0+920. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada prawidłowego odwodnienia. Istniejące przepusty wymagają remontu. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa gospodarcza oraz sady i pola uprawne. Droga biegnie w kierunku północnym. W km 0+033, 0+383,5 i 0+915 pod drogą znajdują się przepusty, które pozostaną nie remontowane. W okolicach drogi znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- Linii napowietrznej NN,
- Gazociąg 340 prostopadle do drogi,
- Linii kablowa telekomunikacyjna,
- Gazociąg z przyłączami,
- Wodociąg z przyłączami.

---

#### **5. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektuje się odmulenie rowu wzdłuż drogi gminnej 002467T Rożki – Rożki od km 0+ 000 do km 0+600 (zamulone jednostronnie rowy oraz zjazdy) od km 0+600 do km 0+920 (zamulone dwustronnie rowy oraz zjazdy). Na odcinkach odmulenia rowów zaplanowano remont przepustów pod zjazdami oraz zjazdów. Zjazdy będą posiadały nawierzchnię z tłucznia kamiennego 0-63 o grubość 20cm. Zaprojektowano remont przepustów z rur PEHD o średnicy 40cm. Lokalizacja remontowanych zjazdów i przepustów zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Zaplanowano wykonanie umocnionych rowów elementami betonowymi na odcinkach od km 0+026 do km

str.6

0+242; od km 0+367 do km 0+462; od km 0+656 do km 0+754.

---

## 6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi:                 | D                              |
| 2. Droga:                       | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1                            |
| 4. Prędkość projektowa:         | Vp=30km/h                      |
| 5. Przekrój:                    | drogowy, dwuspadkowy           |
| 6. Nawierzchnia:                | bitumiczna                     |
- 

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu skarp i dna rowu, odkopaniu istniejących przepustów pod zjazdami.

## 8. KONSTRUKCJA

Szczegóły zgodnie z rysunkami nr 3.

str.7



## 9. ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW									
Odmulenie rowu wzdłuż drogi gminnej 002467T Rożki – Rożki od km 0+ 000 do km 0+600 (zamulone jednostronnie rowy oraz zjazdy) od km 0+600 do km 0+920 (zamulone dwustronnie rowy oraz zjazdy)									
Nr zjazdu	Kilometraż		Rodzaj zjazdu	Usytuowanie zjazdu	Rodzaj nawierzchni projektowanej	Powierzchnia zjazdu	Przepusty pod zjazdami		
						[m2]	średnica [cm]	dł. [m]	
1	0	41	Z	P	KR	40,0	50,00	8,00	
2		74	Z	P	KR	60,0	50,00	15,00	
3	0	91	Z	P	KR	24,0	50,00	6,00	
4		106	Z	P	asfaltowa	50,0	50,00	11,00	
5		147	Z	P	KR	45,0	50,00	9,00	
6		174	Z	P	KR	30,0	50,00	7,00	
7		224	Z	P	KR	30,0	50,00	7,00	
8		235	Z	P	asfaltowa	30,0	50,00	7,00	
9		245	Z	P	KR	30,0	50,00	6,00	
10		252	Z	P	KR	30,0	50,00	6,00	
11		308	Z	P	KR	140,0	50,00	32,00	
12		364	Z	P	KR	25,0	50,00	6,00	
13		387	Z	P	KR	25,0	50,00	6,00	
14		439	Z	P	KR	30,0	50,00	7,00	
15		463	bez zmian						
16		481	bez zmian						
17		501	bez zmian						
18		522	Z	P	KR	25,0	50,00	6,00	
19		878	Z	P	KR	32,0	50,00	8,00	
					Suma=	646,00	Suma D50	145,00	
Opisy rodzaju zjazdu :									
Z	- zjazd indywidualny			KR	kruszywo				
L	- lewy								
P	- prawy								

## 10. POZOSTAŁE INFORMACJE

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na

str.8



środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.