

Egz ..

Nazwa i adres Zamawiającego:



Gmina Obrazów
Obrazów 84
27-641 Obrazów

tel.: 15 836 51 62
fax: 15 836 55 51
e-mail: ug.obrazow@pro.onet.pl
<http://www.obrazow.pl/>

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Odbudowa drogi gminnej Nr 002462T Komorna – Zagrody
od km 1+923 do km 2+130.

Inwestor:

Gmina Obrazów, Obrazów 84, 27-641 Obrazów

Adres obiektu:

Droga gminna – dz. nr 163 obręb Komorna, gmina Obrazów

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	03.2014	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		03.2014	

Staszów, 2014

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZALĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
6.	ROBOTY ZIEMNE	4
7.	PUNKT DOWIĄZANIA	4
8.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
9.	POZOSTAŁE INFORMACJE	5
10.	UWAGI KOŃCOWE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny rys.3

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Odbudowa drogi gminnej Nr 002466 T Komorna - Zagrody od km 1+923 do km 2 + 130”, na terenie gminy Obrazów, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry odbudowywanej drogi:

- długość odcinka **207 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3 m**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działce drogowej nr 163 obręb Komorna; gmina Obrazów.

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała odbudowę nawierzchni odcinka drogi gminnej.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- Odbudowę nawierzchni drogi,
- odbudowę i utwardzenie poboczy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

str.3

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna Nr 002462 T Komorna - Zagrody od km 1+923 do km 2+130. Droga znajduje się w zachodniej części Gminy Obrazów. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 77 i kończy się na granicy z gminą Wilczyce. Na długości od km 0+000 do km 1+923 droga posiada nawierzchnię bitumiczną, a na pozostałym odcinku tłuczniową i gruntową. Początek odbudowywanego odcinka (km 1+923) zlokalizowany jest na końcu nawierzchni bitumicznej. Koniec w km 2+130. Droga biegnie w kierunku północno-wschodnim. Wzdłuż odbudowywanego odcinka drogi występują sady i pola uprawne. Odwodnienie powierzchniowe. Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,0 m.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się odbudowę drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m długości 207m. Jezdnia o przekroju dostosowanym do istniejących warunków. Pobocza tłuczniowe o szerokości 0,75m wzmocnione poprzez wykonanie powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową lub asfaltem płynnym.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | D |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 3,0m |
| 6. Nawierzchnia: | bitumiczna |

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu istniejących poboczy.

7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 1+923 zlokalizowany jest na końcu istniejącej

str.4

nawierzchni bitumicznej, 1923m od skrzyżowania z drogą krajową nr 77.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

Od km 1+923 do km 2+058

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 10cm – warstwa wyrównawcza - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm.
- istniejąca podbudowa – profilowanie i zagęścić.

Od km 2+058 do km 2+130

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – warstwa wyrównawcza - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm.
- istniejąca podbudowa – profilowanie i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Odbudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

str.5

10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.