**OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO**

**NA ODBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 002459T WIERZBINY - RADOSZKI**

***1. PODSTAWA OPRACOWANIA***

1. Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Obrazów,
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:5000,
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)*,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
7. Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

***2. Lokalizacja inwestycji***

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest położona jest na terenie gminy Obrazów   
w miejscowości Wierzbiny. Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą krajową   
nr 74 relacji Lipnik – Przemyśl.

***3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA***

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie odbudowy drogi gminnej nr 002459 T   
w miejscowości Wierzbiny na odcinku o długości 700 mb.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania powierzchniowe z licznymi nierównościami poprzecznymi. Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym: wodociąg, napowietrzna linia elektryczna NN, linia teletechniczna.

**3.1 *ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.***

- klasa techniczna drogi – „L”

- prędkość projektowa Vp – 30 km/h

- obciążenie na oś – 80 kN

- kategoria ruchu – KR-1-2

- szerokość jezdni – 4,00 m

- szerokość poboczy – 2 x 0,20 m,

- spadki poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi.

**4. *PRZEBIEG DROGI W PLANIE .***

Projektowana droga przebiega głównie po osi istniejącej drogi i w istniejącej szerokości pasa drogowego bez naruszenia własności osób trzecich.

***5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY***

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni – 4,00 m

- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %

- szerokość poboczy – 2 x 0,2 m

- spadek poboczy – 6 %

***6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI***

Prace należy zacząć od ścięcia zawyżonych poboczy i skarp przyległych do jezdni, przy grubości ścinania 10 cm z odwiezieniem ścianki na odkład. Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych bitumicznych istniejącą nawierzchnię należy oczyścić z luźnych ziaren oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2. Następnie wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 w ilości średnio 100 kg/m2 ( grub. 4 cm) oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Pobocza uzupełnić kruszywem kamiennym niesortowanym, grub. w-wy 10 cm a następnie wykonać powierzchniowe utrwalenie przy użyciu grysów oraz emulsji asfaltowej. Umocnienie przydrożnych skarp przy użyciu płyt ażurowych typu „MEBA”

***Konstrukcja nawierzchni :***

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 /AC 11 S 50/70/

- 4 cm (średnio 100 kg/m2) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu   
KR1-2, / AC 11 W 50/70/

***7 . ODWODNIENIE***

Z uwagi ograniczoną szerokość pasa drogowego i brak możliwości wykonania rowów odwadniających odwodnienie drogi powierzchniowe.

**8. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Nadanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi spowoduje likwidację występujących podczas opadów licznych zastoin wody, pozwoli to na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

Opracował: mgr inż. Wojciech Nanek