**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. ***Zakres robót.***

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej   
nr 002459 T w miejscowości Wierzbiny*.* Roboty polegają na ścięciu zawyżonych poboczy z wywiezieniem ścinki na odkład, mechanicznym oczyszczeniu istniejącej nawierzchni, skropieniu międzywarstwowym a następnie wzmocnieniu nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno – asfaltowej tj. warstwa wyrównawcza w ilości średnio 100 kg/m2 i warstwa ścieralna gr. 3 cm, uzupełnieniu poboczy kruszywem kamiennym niesortowanym frakcji 0/32 mm oraz utrwalenie powierzchniowe przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej. Ostatnim etapem jest zabezpieczenie skarpy przy użyciu płyt ażurowych typu „MEBA”.

1. ***Istniejące obiekty budowlane.***

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkalnej oraz terenów rolniczych.

1. ***Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.***

Brak

***4) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.***

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (koparka podsiębierna, samochody ciężarowe, sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac remontowych.

***5) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.***

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy, a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego.

***6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.***

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowiek – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy pracach pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych).

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek