**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. ***Zakres robót.***

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej   
nr 002478 T w miejscowości Obrazów*.* Prace związane z wykonaniem przepustu z rur PEHD średnicy 60 cm wraz z montażem ścianek czołowych. Roboty ziemne polegają na ścięciu zawyżonych poboczy oraz skarp w celu uzyskania pierwotnej szerokości jezdni z wywiezieniem ścinki na odkład, mechanicznym profilowaniu wraz z zagęszczeniem, wykonaniu podbudowy z kruszywa frakcji 0/63 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu, wbudowaniu w warstwę wyrównawczą mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości średnio 100 kg/m2 i wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm, uzupełnieniu poboczy kruszywem kamiennym niesortowanym frakcji 0/32 mm oraz utrwalenie powierzchniowe przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej.

1. ***Istniejące obiekty budowlane.***

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkalnej oraz terenów rolniczych.

1. ***Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.***

Brak

***4) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.***

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (koparka podsiębierna, samochody ciężarowe, sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac remontowych.

***5) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.***

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy, a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego.

***6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.***

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowiek – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy pracach pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych).

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek