

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**DLA DROGI POWIATOWEJ NR 0740T**  
**w rejonie skrzyżowania z drogą gminną**

Wykonawca projektu:

**Biuro Projektowe**  
**„Ajko” Artur Kręcisz**  
**Ul. H. Sawickiej 11**  
**28-200 Staszów**

Projektował: **Józef Kręcisz**  
**Nr upr. WZDP 214/D/66**

Opinia	Opinia	Zatwierdzenie

**STASZÓW styczeń 2014**

str.1

Spis treści:

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	OPIS TECHNICZNY .....	3
3.	PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	4
4.	SPOSÓB MONTAŻU .....	4
5.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.....	4

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Plan sytuacyjny – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu rys. nr 1.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r „ Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r Nr108 poz. 908, z p. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,, (Dz. U. 2003r Nr 177 poz.1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002 Nr 170 Poz. 1393 z p. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003r Nr 220 Poz. 2181).
5. Umowa z inwestorem
6. Uzgodnienia z inwestorem
7. Wizja w terenie

---

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie ograniczenia nośności na drodze gminnej Dębiany – Kolonie Obrazów, Gmina Obrazów, powiat Sandomierz. Droga gminna rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0782T a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0740T, co skutkuje koniecznością oznakowania skrzyżowania znaki F – 6 z ograniczeniem do 10t.

### 2.2.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zmiana stałej organizacji ruchu będzie polegać na oznakowaniu drogi powiatowej nr 0740T znakami F-6w odległości 80m od skrzyżowania oraz znaki D1 w odległości 60m od skrzyżowania, oraz znakiem B18 z ograniczeniem do 10t, drogi gminnej i znakiem B20. Droga gminna o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m lub 4,0m. Całość istniejącego oznakowania pozostaje bez zmian. Projekt zmiany organizacji ruchu stanowi rys. nr 1.

---

### **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z rysunkiem. Przyjęto wykonanie 6 szt. znaków drogowych D-1, D-1, B-20, F-6, F-6, B-18. Znaki średnie, folia odblaskowa min. typ 1 i typu 2 dla znaków B-20 i D-1.

---

### **4. SPOSÓB MONTAŻU**

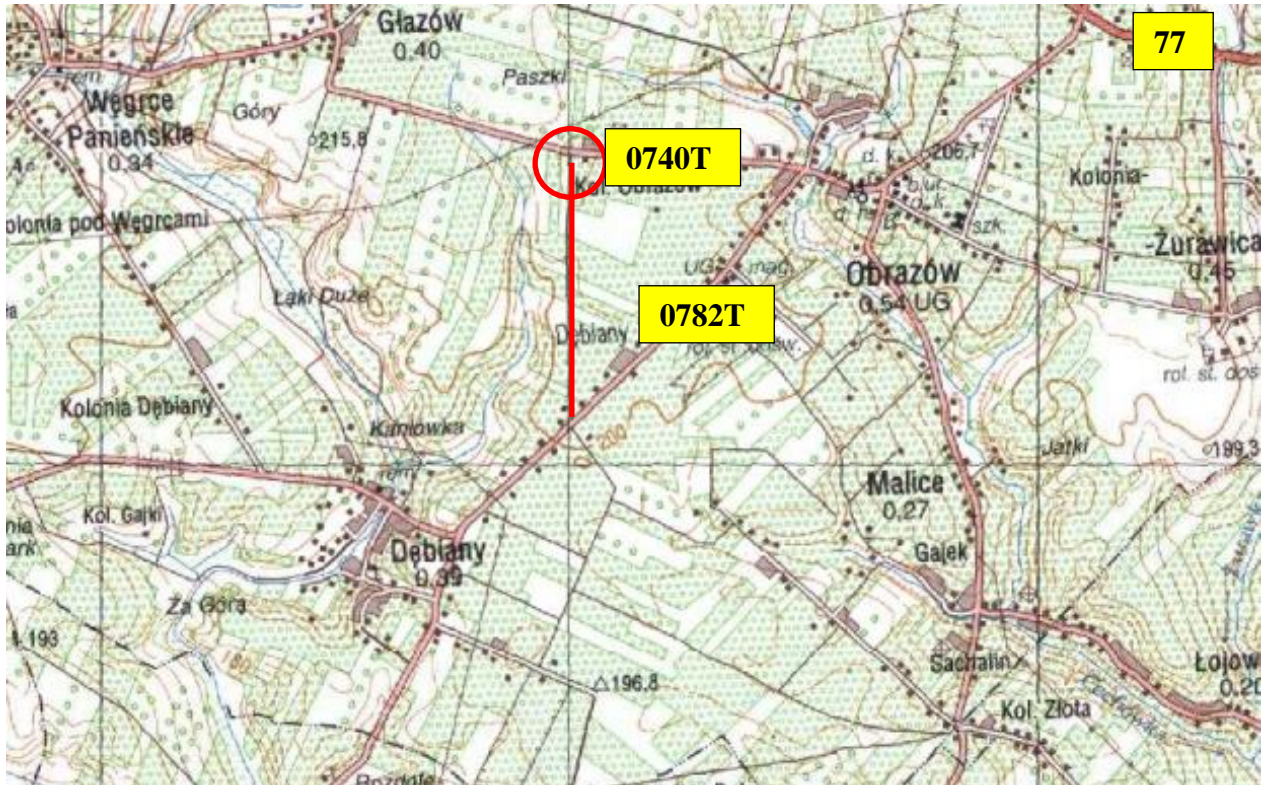
Oznakowanie F-6 należy umieszczać na dwóch słupkach stalowych. Oznakowanie D-1, B-20, B-18 umieścić na jednym słupku stalowym. Znaki umieścić za poboczem w sposób zapewniający dobrą widoczność i bezpieczeństwo podczas użytkowania. Oznakowanie drogowe powinno być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. min 60 mm. Oznakowanie umocować zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003r Nr 220 Poz. 2181).

---

### **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.12.2014

## LOKALIZACJA Rys nr 1



— Droga gminna.

○ Miejsce zmiany organizacji ruchu