



**Pracownia Projektowa „B&W”
Wojciech Nanek**

39-400 Tarnobrzeg

ul. Zwierzyniecka 20/30

REGON: 830222324

NIP: 867-103-54-03

tel.: 512-298-707

fax: (0-15) 823-32-51

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002457T (PIEKARY – WIELOGÓRA) OD KM 0+000 DO KM 0+470

NUMER DZIAŁKI:

508

INWESTOR:

Gmina Obrazów

Obrazów 84

27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa „B&W” Wojciech Nanek

ul. Zwierzyniecka 20/30

39-400 Tarnobrzeg

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Wojciech NANEK	projektant	drogowa	K-107/02	VI. 2015	

mgr inż. Wojciech Nanek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
Konstrukcyjno-Budowlana
nr ewid.: K-107/02

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o kompletności opracowania
2. Informacja BIOZ
3. Uprawnienia projektantów
4. Warunki i opinie
5. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego

B. Część rysunkowa.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 | (rys. nr 1) |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1 000 | (rys. nr 2) |
| 3. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 | (rys. nr 3) |
| 4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 | (rys. nr 4) |
| 5. Szczegół zabudowy ścieku w skali 1 : 20 | (rys. nr 5) |
| 6. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 | (rys. nr 6) |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej nr 002457T (Piekary – Wielogóra) od km 0+000 do km 0+470**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – Prawo Budowlane art. 20 ust. 4.

Ponadto został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Branża drogowa Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek
nr. upr. K – 107/02

mgr inż. Wojciech Nanek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
Konstrukcyjno-Budowlana
nr ewid.: K-107/02

Tarnobrzeg, czerwiec 2015 r.

2. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) *ZAKRES ROBÓT.*

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 002457T Piekary - Wielogóra od km 0+000 do km 0+470. Roboty polegają na wzmocnieniu podłoża kruszywem kamiennym, a następnie ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego *AC11W* w ilości średnio 100 kg/m² i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego *AC8S* grub. 3 cm oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem kamiennym niesortowanym.

2) *ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.*

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów rolniczych.

3) *ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.*

Brak

4) *PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.*

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (koparka podsiębierna, samochody ciężarowe, walce budowlane, rozkładarki do mas bitumicznych i inny sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac związanymi z przebudową drogi.

5) *INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.*

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy, a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego.

6) *ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.*

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowiek – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy pracach bitumicznych (gorąca masa bitumiczna) oraz pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych.

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek

mgr inż. Wojciech Nanek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
Konstrukcyjno-Budowlana
nr ewid.: K-107/02

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7131/32/01

Rzeszów, 2002 - 06 - 14

**DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2001 r. i zm. Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan WOJCIECH NANEK

magister inżynier budownictwa

ur. 6 sierpnia 1969r. w Bochni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K- 107/02

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

Pan mgr inż. Wojciech Nanek

ul. Zwierzyniecka 20/30

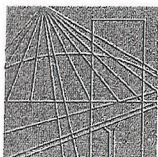
39-400 Tarnobrzeg

2. a/a



up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. Wiesław Pajda
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-01-27

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Wojciech Nanek

Pan/Pani

Zwierzyniecka 20/30
miejsce zamieszkania

39-400 Tarnobrzeg
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BO/0175/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2015-03-01** do dnia **2016-02-29**
.....

Przewodniczący Rady

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

4. WARUNKI I OPINIE

Licencja nr GN.6642.778.2015_2609_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Sandomierzu

2. Licencjobiorca - wykonawca prac geodezyjnych / kartograficznych

PRACOWNIA PROJEKTOWA "B&W"

WOJCIECH NANEK

Zwierzyniecka 20/30

39-400 TARNOBRZEG

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej		2015-04-29	dzx.508,m.ew.1:5000,m.zas.1:1000,Piekray,gm
2	Arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej		2015-04-29	dzx.508,m.ew.1:5000,m.zas.1:1000,Piekray,gm

4. Niniejsza licencja upoważnia wykonawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowionych przez niego podwykonawców do wykorzystywania materiałów zasobu wyszczególnionych w pkt 3 w pracach geodezyjnych/kartograficznych objętych zgłoszeniem prac złożonym

w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu

o identyfikatorze zgłoszenia prac

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. STAROSTY
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
inż. Tadeusz Malec

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

KOPIA

MAPA EWIDENCYJNA

Skala 1:5000

Najewództwo ; świętokrzyskie

Powiat ; sandomierski

Gmina ; Obraraw

Dzielnica ; Młeczany

Arkusz nr ; 7.139.263

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący i reprezentujący zasób geodezyjny i kartograficzny

Starosta Sandomierski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator unikatowy materiału zasobu

Data wykonania kopii

29. KWI. 2015

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

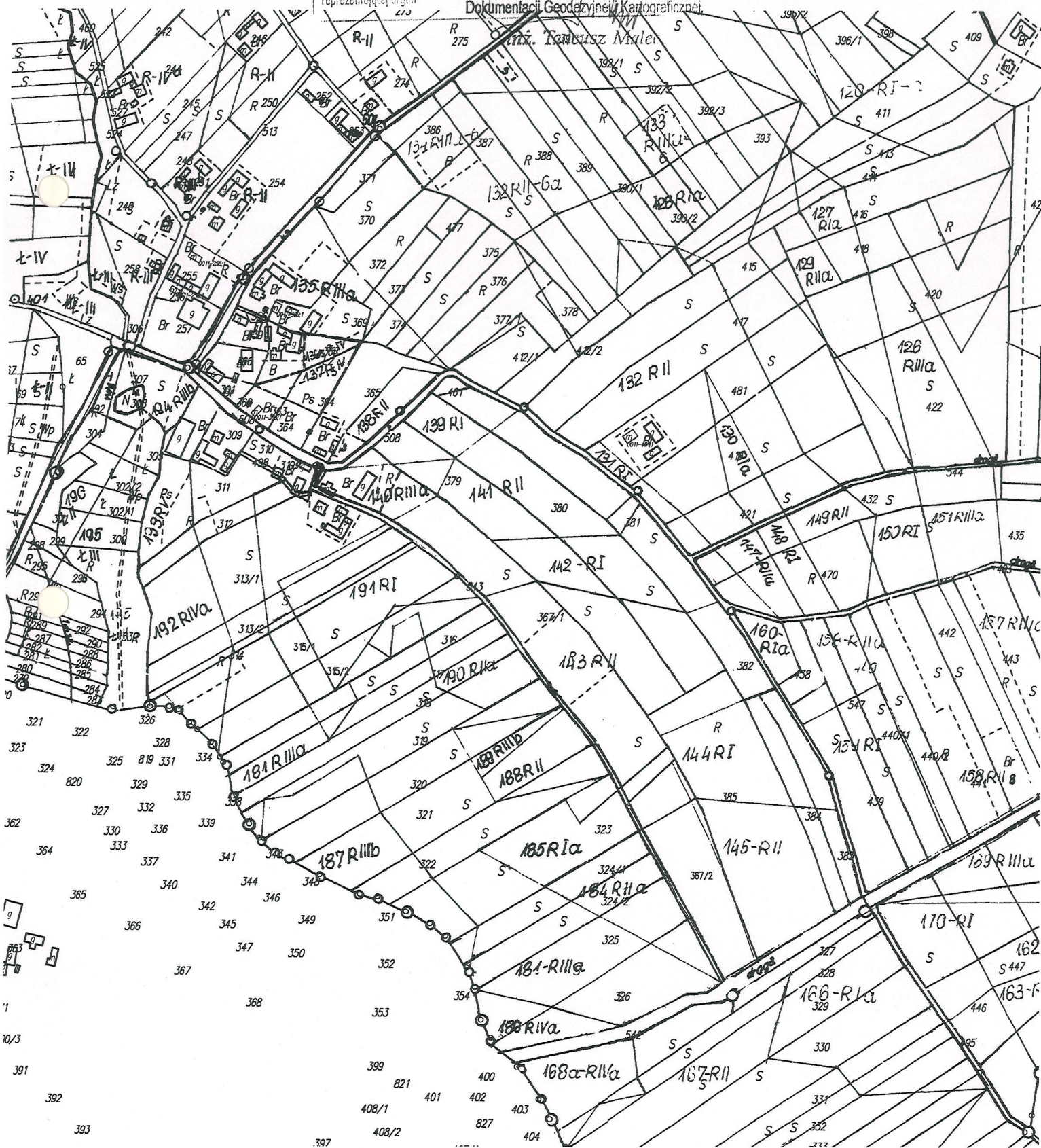
Z up. STAROSTY
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Dokument niniejszy jest wyciskiem z mapy ewidencyjnej wydanej

DO celów gospodarczych

(nazwa jednostki)

nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej



**5. OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO -
WYKONAWCZEGO**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 002457T PIEKARY - WIELOGÓRA
OD KM 0+000 DO KM 0+470

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Obrazów,
- b) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- g) Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest położona na terenie gminy Obrazów, łączy miejscowość Piekary z miejscowością Wielogóra.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 002457T Piekary - Wielogóra na odcinku długości 486 mb.

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem z licznymi wybojami i zaniżeniami, brak rowów odwadniających korpus drogowy.

3.1. Założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi – „D” - dojazdowa
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h
- obciążenie na oś – 80 kN
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni – 3,0 m
- szerokość poboczy – 2x 0,25 - 0,75 m,
- spadki poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi.

4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE .

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0782T relacji Klimontów – Obrazów. Projektowana droga przebiega po osi istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej utwardzonej i w istniejącej szerokości pasa drogowego bez naruszenia własności osób trzecich. Droga usytuowana jest w znacznej swojej części na terenach rolniczych, a także w terenie zabudowy miejscowości Piekary.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %
- szerokość poboczy – 2 x 0,25 - 0,75 m
- spadek poboczy – 8 %

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na włączeniu na odcinku długości 50 m celem zachowania istniejącej niwelety drogi należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni kruszywa. Przebudowywany odcinek drogi należy wyprofilować na całym odcinku, a następnie wzmocnić kruszywem łamanym grubości 15 cm i 20 cm. Na całej powierzchni należy wykonać warstwę wiążącą (wyrównawczą) z betonu asfaltowego AC11W w ilości średnio 100 kg/m², a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm. Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni nr 1 :

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 4 cm (średnio 100 kg/m²) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm

Konstrukcja nawierzchni nr 2:

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 4 cm (średnio 100 kg/m²) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

7. ODWODNIENIE

Z uwagi ograniczoną szerokość pasa drogowego i brak możliwości wykonania rowów odwadniających odwodnienie drogi powierzchniowe. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową celem zapewnienia ciągłości odprowadzenia wód opadowych ułożyć należy ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 60x50x20 cm na ławie z betonu.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami betonu asfaltowego oraz umocnionymi poboczami, a także nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwi prawidłową komunikację pomiędzy miejscowościami w każdych warunkach pogodowych, spowoduje likwidację występujących podczas opadów licznych kolein i zastoin wody, oraz pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Nanek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
Konstrukcyjno-Budowlana
nr ewid.: K-107/02

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA